



**ЭКОКОНСАЛТ**

Центр муниципальной  
экономики и экологии

**Программа комплексного развития  
транспортной инфраструктуры  
Псебайского городского поселения  
Мостовского района Краснодарского края  
на период 2016-2030 годы**

[ekokonsalt.ru](http://ekokonsalt.ru)

Ставрополь 2016 г.

Приложение  
к постановлению администрации  
Псебайского городского поселения  
Мостовского района  
Краснодарского края  
«\_\_\_»\_\_\_\_\_2016г. №\_\_\_\_\_

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
Псебайского городского поселения  
Мостовского района Краснодарского края на 2016-2030 годы**

## Оглавление

Введение.....	3
Паспорт программы.....	5
Общие сведения.....	9
1.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры поселения.....	14
2.Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.....	23
3.Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры поселения.....	45
4.Мероприятия и целевые показатели программы.....	48
5.Финансовое обеспечение программы.....	55
6.Оценка эффективности мероприятий программы.....	61
7.Предложения по совершенствованию обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения.....	63

## Введение

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры. Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;
- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;
- обеспечение условий для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией

существующих объектов, а также со строительством новых объектов. Таким образом, Программа является прогнозно-плановым документом, во-первых, формулирующим и увязывающим по срокам, финансовым, трудовым, материальным и прочим ресурсам реализацию стратегических приоритетов в сфере развития транспортной инфраструктуры муниципального образования, во-вторых, формирующим плановую основу взаимодействия членов местного сообщества, обеспечивающего и реализацию стратегических приоритетов, и текущее сбалансированное функционирование экономического и социального секторов муниципального образования.

## Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Псебайского городского поселения Мостовского района Краснодарского края на 2016-2030 годы
Основание для разработки Программы	<p>Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры являются:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Градостроительный кодекс Российской Федерации;</li> <li>2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</li> <li>3. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».</li> </ol>
Заказчик Программы	Администрация Псебайского городского поселения Мостовского района Краснодарского края
Основной разработчик программы	Общество с ограниченной ответственностью «Экоконсалт»
Цели Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>– развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;</li> <li>– повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;</li> <li>– повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;</li> <li>– создание условий для управления транспортным спросом.</li> </ul>
Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>– увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;</li> <li>– повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения;</li> <li>– обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения;</li> <li>– увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в установленных местах, освобождение придомовых</li> </ul>

	<p>территорий, пешеходных зон от автомобилей;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</li> <li>– создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения.</li> </ul>
Целевые индикаторы и показатели	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения</li> <li>– Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием</li> <li>– Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям</li> <li>– Протяженность велосипедных дорожек</li> <li>– Протяженность тротуаров</li> <li>– Уровень надежности существующих объектов</li> </ul>
Сроки и этапы реализации Программы	<p>Мероприятия Программы охватывают период 2016 - 2030 годы. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.</p>
Объемы и источники финансового обеспечения Программы	<p>Общий объем финансирования Программы составляет в 2016-2030 годах – 1 500 044,29 тыс. рублей за счет бюджетных средств разных уровней и привлечения внебюджетных источников.</p> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2016 - 2030 годов, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета.</p> <p>Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода.</p>
Запланированные мероприятия	<p>Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и</p>

<p>программы</p>	<p>индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:</p> <p>1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры.</p> <p>Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.</p> <p>2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.</p> <p>Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.</p> <p>3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.</p> <p>Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.</p> <p>4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.</p> <p>Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.</p> <p>5. Мероприятия по организации дорожного движения.</p> <p>Реализация мероприятий позволит повысить уровень качества и безопасности транспортного обслуживания населения.</p> <p>6. Мероприятия по ремонту и строительству пешеходных и велосипедных дорожек.</p>
------------------	--



	Реализация мероприятий позволит повысить качество велосипедного и пешеходного передвижения населения.
--	---

## Общие сведения

Псебайское городское поселение является одним из 14 поселений Мостовского района, расположено в юго-восточной части и граничит на севере с Бесленевским и Шедокским сельскими поселениями, на востоке с Андрюковским сельским поселением и Карачаево-Черкесской республикой, на юге с Абхазией и городским округом Сочи, на западе с Баговским сельским поселением.

Общая протяженность границ Псебайского городского поселения составляет 236,1 км, из них: с Бесленевским сельским поселением – 3,9 км, с Шедокским сельским поселением – 15,7 км, с Андрюковским сельским поселением – 39,5 км, с Карачаево-Черкесской республикой – 62,6 км, с Абхазией – 5,6 км, с городским округом Сочи – 31,5 км, с Баговским сельским поселением – 77,3 км.

Наибольшая протяженность территории в меридиальном направлении – 72 км, в широтном направлении – 21,3 км. Площадь территории Псебайского городского поселения составляет 86 874 га или 23,6% от площади района, из них земель сельскохозяйственного назначения 3 028,2 га, в том числе: 1 303,8 га сенокосов, 1 354,3 га пастбищ, прочих земель – 370,1 га, земли населенных пунктов составляют 1 723,8 га, земли промышленности- 427, 5 га, земли лесного фонда 171 га.

В орографическом отношении территория поселения относится к предгорьям Главного Кавказского хребта. Поверхность переходной зоны изрезана реками и балками, склоны которых покрыты лесом и кустарником. Рельеф поверхности преимущественно горный. Абсолютные отметки колеблются от 530 до 560м. Поверхность практически полностью покрыта кустарниково-древесной растительностью.

Большую часть территории района занимают земли лесного фонда (33,3%), земли особо охраняемых территорий (59,4%) и земли сельскохозяйственного назначения (3,3%). При этом залесенные территории расположены преимущественно в южной части поселения, а сельскохозяйственные земли — в северной.

Территория Псебайского городского поселения в целом относится к южной части переходных климатов умеренной зоны. Открытость территории с севера, наличие Кавказских гор определяют своеобразие климатических условий поселения.

Значения основных элементов, определяющих климатические условия района, приводятся в таблице 1.

Таблица 1

### Метеостанция пос. Псебай

Показатели	Месяцы												Год
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Температура воздуха													
Средняя	-	-	2,2	8,6	14,0	16,7	19,4	18,4	14,2	9,0	3,8	-1,6	8,2

	4,0	2,8											
Абс. Min	-39	-36	-24	-12	-5	0	5	0	-3	-14	-28	-34	-39
Абс. max	22	22	31	31	34	36	36	36	35	28	21	21	36
Осадки, мм													
Средняя сумма	23	30	38	69	107	122	107	76	76	46	38	30	762
Скорость ветра, м/с													
Средняя	1,3	1,5	1,6	1,6	1,4	1,4	1,2	1,4	1,3	1,4	1,4	1,3	1,3
Относительная влажность воздуха, %													
	82	78	76	71	74	73	73	74	79	81	81	80	77

Первые заморозки наблюдаются в первой декаде октября, прекращаются заморозки в конце апреля - начало мая.

Средняя продолжительность безморозного периода 158 суток, минимальная -119, максимальная – 204 суток.

Расчётная температура самой холодной пятидневки – 12°С, зимней вентиляционной - 5,9°С. Отопительный период 197 суток при средней температуре 1,8°С.

Согласно положению 5 СНиП 2.01-07-85 «Нагрузки и воздействия» и СНКК – 20-303-2002 для городского поселения принимаются:

- по расчётному значению снегового покрова – район- II, СНКК – 20-303-2002;
- ветровой район 1 по средней скорости ветра, м/с, за зимний период.
- по расчётному значению давления ветра – район I, СНКК – 20-303-2002;
- по толщине стенки гололёда район III;
- по среднемесячной температуре воздуха (°С), в январе – район – 4°;
- по среднемесячной температуре воздуха (°С), в июле – район +19°;
- по отклонению средней температуры воздуха наиболее холодных суток от среднемесячной температуры в январе – район- -8°С.

В летний период осадки нередко носят ливневый характер, с грозами, в осенний период осадки выпадают в виде затяжных дождей.

Несмотря на большую территорию, численность постоянного населения Псебайского городского поселения составляет 11239 человек (15,9% от численности района). Показатель плотности населения в поселении составляет 13,1 чел/км<sup>2</sup> (плотность района – 19,3 чел/км<sup>2</sup>, плотность края – 68 чел/км<sup>2</sup>), что продиктовано большой площадью залесенных территорий.

В состав Псебайского городского поселения входят 5 населенных пунктов с административным центром пгт. Псебай. Территориально населенные пункты расположены на расстоянии от 3 до 10км друг от друга. Планировочная организация населенных пунктов обусловлена их размещением на реке Малая Лаба с севера на юг. На левом берегу реки расположены пгт. Псебай, п. Перевалка, п. Бурный, на правом берегу - п.Никитино и п. Кировский. Население концентрируется в пгт. Псебай (94,1%) и п.

Перевалка (4,5 %).

Псебайское городское поселение располагает необходимыми ресурсами и условиями для развития курортно-туристского сектора экономики: благоприятным климатом, чистым воздухом, заповедными природными уголками, богатыми лесными угодьями, гидроминеральными ресурсами.

Из полезных ископаемых на территории Псебайского городского поселения находятся общераспространенные разработанные месторождения гипса, песчано-гравийной смеси, глины и камня-песчаника, что может служить потенциалом для привлечения инвестиций и развития производственной базы.

Большую часть всего поселения занимают леса, которые являются главным сырьевым богатством и имеют природоохранное значение. Общая площадь лесов составляет 28984,4 тыс. га. Значительные запасы древесины находятся в труднодоступных местах. Леса, относящиеся по лесорастительному районированию к зоне буковых, буково-пихтовых и дубовых лесов, являются основными источниками ценной древесины в крае.

Местность в предгорных населенных пунктах также пригодна для побочного пользования лесом(сенокошение, пастьба скота и др.)

Местность в предгорных населенных пунктах пригодна как для побочного пользования лесом(сенокосы, пастбища), так и для обустройства туристических баз отдыха, смотровых площадок, туристических маршрутов, лесных складов и других временных сооружений.

Мостовской район, в том числе и Псебайское городское поселение является одним из перспективных районов края в плане развития горного и горнолыжного туризма. Высоты до 3000 метров с перепадами высот до 1000 метров делают данную местность очень привлекательной для создания горнолыжной инфраструктуры.

На территории городского поселения осуществляют деятельность 75 юридических лица. Всего крупных предприятий — 1, малых-74.

Малый бизнес представлен 435 предпринимателями, из них 24 занимаются деревообработкой, в сфере розничной торговли занято 119 человек, общественного питания -8. Функционирует 6 парикмахерских, 1 цех по пошиву обуви, 3 цеха по пошиву верхней одежды, 6 мастерских по ремонту автомобилей, 4 автомойки, 4 предпринимателя оказывают услуги по ремонту и строительству жилья.

Производство строительных материалов в Псебайском городском поселении представлено одним из основных бюджетообразующих предприятий - ООО «КНАУФ ГИПС КУБАНЬ».

ООО «КНАУФ ГИПС КУБАНЬ» в международной группе «КНАУФ» несколько лет подряд занимает лидирующие позиции по темпам развития производства, в Мостовском районе формирует большую часть бюджетных поступлений. Удельный вес налоговых поступлений в консолидированный бюджет района по данному предприятию составляет 17%, в бюджет поселения- 40%.

Предприятие производит выпуск около 30 видов продукции:

- камень гипсовый дробленый;
- гипсовые вяжущие и сухие смеси;
- КНАУФ-лист;
- плиты потолочные гипсокартонные;
- профили стальные оцинкованные.

Деревообрабатывающую отрасль на территории Псебайского городского поселения представляют более 20 частных предпринимателей.

Легкая промышленность представлена ООО «Швейник Нива», на котором занято более 200 человек.

ООО «Швейник-Нива» осуществляет выполнение заказа, для Министерства обороны используя давальческое сырье.

В перспективе планируется производить пошив из собственного сырья.

Пищевую промышленность Псебайского городского поселения представляют ООО «Кондитер» и ООО «Эдельвейс», осуществляющие выпуск кондитерских изделий, выпечку хлеба и хлебобулочных изделий.

ООО «Эдельвейс» занимается производством хлебобулочных изделий.

На территории сельского поселения в 2009 году осуществляли деятельность 441 ЛПХ. Крестьянско-фермерские хозяйства на территории поселения не зарегистрированы. Таким образом, вся сельскохозяйственная продукция производится в ЛПХ.

Далее в таблице представлено производство основных видов сельскохозяйственной продукции на территории Псебайского городского поселения.

Таблица 2.

Производство сельскохозяйственной продукции

№ п/п	Показатель	Ед. измерения	2007 г.	2008 г.
1	Зерно	тыс. тонн	0,1	0,1
2	Картофель	тыс. тонн	1,5	2,72
3	Овощи	тыс. тонн	0,1	0,1
4	Скот и птица (в живом весе)	тыс. тонн	0,3	0,3
5	Молоко	тыс. тонн	3,4	3,5
6	Яйца	тыс. штук	1320	1330

Стационарных заготовительных и перерабатывающих пунктов в Псебайском городском поселении нет. Закупку продукции осуществляют индивидуальные предприниматели маршрутным методом.

Кормовая база личных подсобных хозяйств основана на покупных кормах, а также на использовании естественных пастбищ и сенокосов.

Работников агропромышленной сферы в Псебайском городском поселении не зарегистрировано, т.к. здесь отсутствуют крупные и средние предприятия, занимающиеся производством и переработкой сельскохозяйственной продукции.

Псебайское городское поселение расположено в зоне наиболее благоприятной, по природно-климатическим условиям, для развития животноводства и картофелеводства. В 1990-е годы действующий колхоз им. Куйбышева, на землях Псебайского, Шедокского и Андрюковского поселений, ежегодно выращивал до 2,5-2,7 тыс. тонн картофеля). Выращивание картофеля является одним из перспективных направлений развития личных подсобных хозяйств при условии организуемого обеспечения хозяйств качественными семенами. В целях решения этого вопроса, начиная с 2008 года, организована работа по обеспечению сортавыми семенами картофеля выращенного в специализированном хозяйстве района ОАО «АК «Губское».

Для увеличения производства товарного картофеля и овощей открытого грунта (морковь, свекла) необходимо решить вопрос о создании снабженческо-сбытового кооператива, который сможет решать вопросы организации заготовок сельхозпродукции, формирования оптовых партий сельхозпродукции для дальнейшей реализации и обеспечения личных подворий концентрированными кормами.

Действующих предприятий переработки в поселении нет. Заготовку молока, для действующих в районе молочных заводов, осуществляют частные предприниматели. На территории городского поселения находится законсервированный цех по переработке мясопродукции, в настоящее время владелец данного объекта выставил его на продажу. Предположительно, после реализации цеха новому владельцу, появится возможность обеспечить организованный забой скота, заготовку и переработку мясопродукции.

## **1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры поселения**

Транспорт играет важную роль в социально-экономическом развитии территорий. Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Задача развития транспортной инфраструктуры – создание благоприятной среды для жизнедеятельности населения, нейтрализация отрицательных климатических факторов и обеспечение доступности услуг социальной сферы.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Псебайского городского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, районным центром, обеспечивают жизнедеятельность муниципального образования, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутрипоселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Посёлок Псебай является административным центром городского поселения. Находится в юго-восточной части Мостовского района на левобережной части надпойменной террасы р. Малая Лаба в 250 км. от г. Краснодара и в 18 км. от районного центра пгт. Мостовской. Территория поселка имеет общий уклон по течению реки к северо-востоку. В состав Псебайского городского поселения входят 5 населенных пунктов с административным центром пгт. Псебай. Поселок состоит из 3 жилых образований, и имеет протяженность 11 км. Территорию поселка пересекают подъездные железнодорожные пути к производственным предприятиям; по восточной окраине пгт. Псебай проходит автодорога регионального значения «г. Лабинск – пгт. Мостовской – граница Карачаево-Черкесской Республики».

Территориально населенные пункты расположены на расстоянии от 3 до 10 км друг от друга. Планировочная организация населенных пунктов обусловлена их размещением на реке Малая Лаба с севера на юг. На левом берегу реки расположены пгт. Псебай, п. Перевалка, п. Бурный, на правом берегу - п. Никитино и п. Кировский. Население концентрируется в пгт. Псебай (94,1%) и п. Перевалка (4,5 %).

Транспортное сообщение пгт. Псебай с районным центром осуществляется с помощью дороги регионального значения III технической категории «г. Лабинск – пгт. Мостовской – граница Карачаево-Черкесской республики». С помощью дороги регионального значения IV технической категории «пгт. Псебай – п. Перевалка», происходит сообщение между пгт. Псебай и п. Перевалка.

Между населенными пунктами п. Перевалка, п. Бурный, п. Никитино, п. Кировский проложена гравийная дорога местного значения.

Транспортная инфраструктура Псебайского городского поселения представлена автодорогами регионального значения «г. Лабинск - пгт. Мостовской - граница Карачаево-

Черкесской Республики», протяженностью 47,25 км. (на территории поселения 1,5км.), III технической категории, и автодорогой «пгт.Псебай - п.Перевалка», протяженностью 9.56км, IV технической категории, находящихся на балансе ГУ КК «Краснодаравтодор». Прочие дороги находятся на балансе Мостовского района.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Улично-дорожная сеть Псебайского городского поселения представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной зоной, с кварталами жилых домов, с общественной зоной. Основные показатели по существующей улично-дорожной сети Псебайского городского поселения сведены в таблице 3.

Таблица 3.

Общая характеристика улично-дорожной сети Псебайского городского поселения

Показатели	Ед. измерения	2015
Общая площадь земель муниципального образования	гектар	83658
Протяженность автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований на конец года		
всего	километр	24
с твердым покрытием	километр	24
с усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами)	километр	24
Общая протяженность улиц, проездов, набережных (на конец отчетного года)	километр	110
Общее протяжение освещенных частей улиц, проездов, набережных и т.п.	километр	16

Уличная дорожная сеть и сооружения на ней соответствуют требованиям безопасности дорожного движения. Транспортные и пешеходные мосты, имеющиеся на территории Псебайского городского поселения постоянно ремонтируются, (производится текущий, капитальный ремонт). А так же планируется строительство новых пешеходных мостов и улучшения улично-дорожной сети.

Проектируемые транспортные схемы населенных пунктов являются органичным развитием сложившихся структур с учетом увеличения пропускной способности,



организации безопасности движения, прокладки новых улиц и дорог. Программой предусматривается создание единой системы транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой населенных пунктов и прилегающих к ним территориям. Такая система призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- поселковые дороги, по которым осуществляется транспортная связь населенного пункта с внешними дорогами;
- главные улицы, обеспечивающие связь жилых территорий с общественным центром;
- улицы в жилой застройке (жилые улицы). По этим улицам осуществляется транспортная связь внутри жилых территорий и с главными улицами;
- пешеходные улицы – по ним осуществляется связь с учреждениями и предприятиями обслуживания, в том числе в пределах общественного центра.

Поперечные профили улиц, принятые проектом имеют следующую ширину:

главная улица в красных линиях	- 20 - 25 м
улицы в жилой застройке	- 18- 25 м
межквартальные проезды	- 10-12 м

Движение интенсивно с 7-30 до 18-00 на главных улицах. Соответственно и экологическая нагрузка на окружающую среду в вышеуказанных местах наиболее интенсивная. Имеются тротуары вдоль части дорог с асфальтовым покрытием. Существуют искусственные неровности на пешеходных переходах в районах образовательных учреждений.

Хроническое недофинансирование мероприятий, направленных на ремонт и содержание привело к тому, что в настоящее время имеющаяся дорожная сеть поселения требует капитального ремонта и реконструкции. Стремительно возрастающее количество автомобилей, особенно в частной собственности граждан привело к увеличению транспортных потоков и соответственно с учетом технического состояния дорог, усугубляет ситуацию, связанную с безопасностью дорожного движения.

Состав транспортных средств: легковой транспорт, пассажирский транспорт (в основном автобусы средней и малой вместимости), грузовой транспорт (в том числе: крупногабаритный и перевозящий опасные грузы), сельхозтехника (перегоняется по согласованию в основном в ночное время), мототранспорт (незначительное количество), гужевой транспорт (единицы). Автомобильные хозяйства на территории муниципального образования в основном представлены ОАО «Псебайавто» основанным в 1963 году в качестве Псебайского грузо-транспортного предприятия (Псебайского ГТП). В 90-х годах ГТП находилось в кризисном состоянии, вместе с тем, руководству предприятия, в результате создания акционерного общества, удалось его сохранить, и в настоящее время ОАО «Псебайавто» является одним из ведущих транспортных предприятий района. Ранее

данное предприятие в основном обслуживало ООО "Кнауф Гипс Кубань", которое в настоящее время практически отказалось от их услуг в связи с приобретением собственного транспорта для обслуживания технологического процесса. В результате ОАО «Псебайавто» осуществляет междугородные перевозки грузов по индивидуальным заказам. Предприятие стабильно работающее, имеет 70 ед. транспорта. В 2003 году на базе ОАО «Псебайавто» создано ООО «Авторемонтник», которое осуществляет деятельность по ремонту автотранспортных средств. В перспективе планируется обновление транспортного парка, увеличение транспортных единиц, что позволит увеличить количество новых рабочих мест.

Обеспеченность на 1 января 2016 года объектов общественного и производственного назначения требуемым количеством машино-мест для паркования легкового автотранспорта, в соответствии с требованиями нормативов, составляет 100%, в том числе имеются специально отведённые места для стоянки автотранспорта инвалидов с соответствующей разметкой и знаками.

Личный автотранспорт хранится в гаражах, расположенных на приусадебных участках жителей. Дополнительных общих автостоянок и гаражных кооперативов для личного автотранспорта не требуется. Возможно их размещение по мере надобности в коммунально-складской зоне.

Мостовской район имеет развитые автобусные пути сообщения, обеспечивающие связи со всеми регионами края. Структурная схема транспортного комплекса состоит из двух основных составляющих: внутренний пассажирский транспорт и внешний транспорт. Во внутреннем пассажирском транспорте выделяется частный автомобильный и частный таксомоторный. Внешний транспорт представлен автомобильными средствами передвижения, обслуживающими междугородные перевозки.

Пассажирские перевозки на территории поселения представлены Псебайским филиалом ГУП КК «Мостовское ПАТП», который осуществляет обслуживание 7 маршрутов, из них 2 – внутри поселения, 3 – пригородных, 2 – междугородних. Один из маршрутов внутри поселения обслуживается автотранспортом ООО «Автолайн».

Большинство передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения. Проектирование системы общественного транспорта должно полностью отвечать требованиям, предъявляемым в части, касающейся обеспечения доступности объектов общественного транспорта для населения, и, в том числе, для его маломобильных групп.

Стратегической целью в данной отрасли является улучшение обеспечения транспортными услугами жителей муниципального образования с учетом перспективного плана развития дорожно-транспортной сети, автомобильного транспорта.

По территории поселения проходит железнодорожная ветка «Лабинск-Мостовская – Шедок», протяжённостью 4,9 км, которая полностью используется предприятиями в промышленных целях. Железнодорожная ветка - однопутная, не электрифицированная, движение пассажирских поездов не осуществляется с 1998 года, в связи с отсутствием пассажиропотока.

Воздушный, речной транспорт на территории Псебайского городского поселения отсутствует.

Повышение транспортной доступности за счет развития сети автомобильных дорог будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в экономике. Выполненный ремонт автодорог позволит снизить количество жалоб и обращений граждан, повысит безопасность дорожного движения, улучшить пропускную способность, позволит улучшить архитектурный облик поселения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным экономическим потерям, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Псебайского городского поселения, поэтому совершенствование сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для поселения.

Развитие дорожной сети позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. Состояние автодорог, пролегающих по территории Псебайского городского поселения, оценивается как удовлетворительное.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту и ремонту путем замены верхнего слоя покрытия показывает, что при объеме работ, превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным. Поэтому в Программе предпочтение отдается капитальному ремонту.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных

сроков, накоплению количества участков «недоремонта».

Хроническое недофинансирование мероприятий, направленных на ремонт и содержание привело к тому, что в настоящее время имеющаяся дорожная сеть поселения требует капитального ремонта и реконструкции. Стремительно возрастающее количество автомобилей, особенно в частной собственности граждан привело к увеличению транспортных потоков и соответственно с учетом технического состояния дорог, усугубляет ситуацию, связанную с безопасностью дорожного движения.

В течении 2014 года администрацией Псебайского городского поселения было выполнено:

- проведены работы по восстановлению моста через р. Безымянка в пгт Псебай;
- ремонт пешеходного моста в пос. Никитино;

На краевые средства в сумме 3 миллиона 800 тысяч и софинансирование подпрограммы «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения Краснодарского края на 2015 год» в сумме 423,4 тыс. руб. выполнены работы по ремонту улиц Первомайской в пос. Перевалка, ул. Мостовой, ул. Майской, ул. Весенней, ул. Чехова.

В течении 2015 года администрацией Псебайского городского поселения было выполнено:

- восстановлено 5 пешеходных мостов через реки Псебайка, Армянка, Дальняк;
- отремонтированы 3 автомобильных моста через реку Армянка (пер. Южный, ул. Красноармейская), реку Чохрак (ул. Первомайская);
- произведена отсыпка мелкой фракцией и грейдирование дорог на территории Псебайского городского поселения (ул. Пушкина, ул. Восточная, ул. Колхозная и другие), общей протяженностью 19 км;
- обустроены 9 пешеходных переходов в соответствии с требованиями действующих Правил дорожного движения, так же нанесена дорожная разметка;
- закуплено, заменено и установлено вновь 64 дорожных знака;
- выполнены работы по укладке асфальтового покрытия на участке ул. Комсомольская, обустроена стоянка возле детского сада «Теремок»;
- на территории Псебайского городского поселения по улицам Советская, Гагарина, переулкам Дубовый, Лермонтовский и другие открыты водосбросные каналы общей протяженностью 15 300 метров, обустроено 13 трубных переходов;

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования Псебайского городского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими

рисками:

-риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

-риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутриселковых автомобильных дорог общего пользования;

-риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту внутриселковых автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2030 году увеличится. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2030 году также увеличится. Прогнозируемый рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к повышению интенсивности движения на автомобильных дорогах местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения муниципального образования и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития Псебайского городского поселения.

Для обеспечения прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется реконструкция перегруженных участков автомобильных дорог, приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию и обеспечение автодорожных подъездов к сельским населенным пунктам, имеющим перспективы развития, по дорогам с твердым покрытием.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью

национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Причины дорожно-транспортных происшествий различны: нарушения правил дорожного движения, техническая неисправность автомобиля, превышение скорости движения, недостаточная подготовка лиц, управляющих автомобилями, их слабая реакция, низкая эмоциональная устойчивость, управление автомобилем в нетрезвом состоянии.

В Псебайском городском поселении на автомобильном транспорте возможны аварии при ДТП, ЧС, терактах легкового и пассажирского автотранспорта с гибелью до 20 человек, аварии и пожары при перевозке ГСМ, пожары площадью до 500 м<sup>2</sup> и гибелью до 20 чел.

Опасность для поселения могут представлять также аварии на автотранспорте, перевозящем ЛВЖ (бензин) и СУГ. Кроме того, на автомобильных дорогах краевого значения имеются участки концентрации ДТП, а также участка с затяжными спусками и подъёмами, что при плохих погодных условиях (гололёд, сильный дождь, туман и др.) может стать причиной ДТП.

В связи с увеличением интенсивности дорожного движения, увеличением количества транспортных средств, их грузоподъёмности, снижением пропускной способности автомобильных дорог возможно возникновение чрезвычайных ситуаций, связанных с разрушением дорожного полотна и мостовых переходов.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

При условии сохраняющейся улично-дорожной сети в Псебайском городском поселении, предполагается увеличение интенсивности дорожного движения и соответственно количества дорожно-транспортных происшествий.

Фактором риска, оказывающим влияние на результаты программы и на который

участники программы не могут оказать непосредственного влияния, является рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления которых транспортным средством, менее 3-х лет. Уровень подготовки водителей остается низким и требует принятия мер на федеральном уровне.

В качестве мероприятий программы, направленных на управление рисками, их своевременное выявление и минимизацию предлагается развитие систем фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Псебайского городского поселения и развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса муниципального образования ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

## 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

### Рост численности населения

Демографический прогноз – важнейшая составляющая градостроительного проектирования, на основе которой определяются проектные параметры отраслевого хозяйственного комплекса, комплекса общественных услуг, жилищного строительства, регионального рынка труда.

Прогнозирование развития социальной инфраструктуры опирается на анализ демографической ситуации на территории, процессов рождаемости и смертности, миграции населения, анализ структуры населения, поскольку основная цель социальной инфраструктуры - это удовлетворение потребностей населения.

Численность постоянного населения Псебайского городского поселения в соответствии с генеральным планом на 01.01.2009 г. составила 11 278 человек, что составляет 15,9% от численности района.

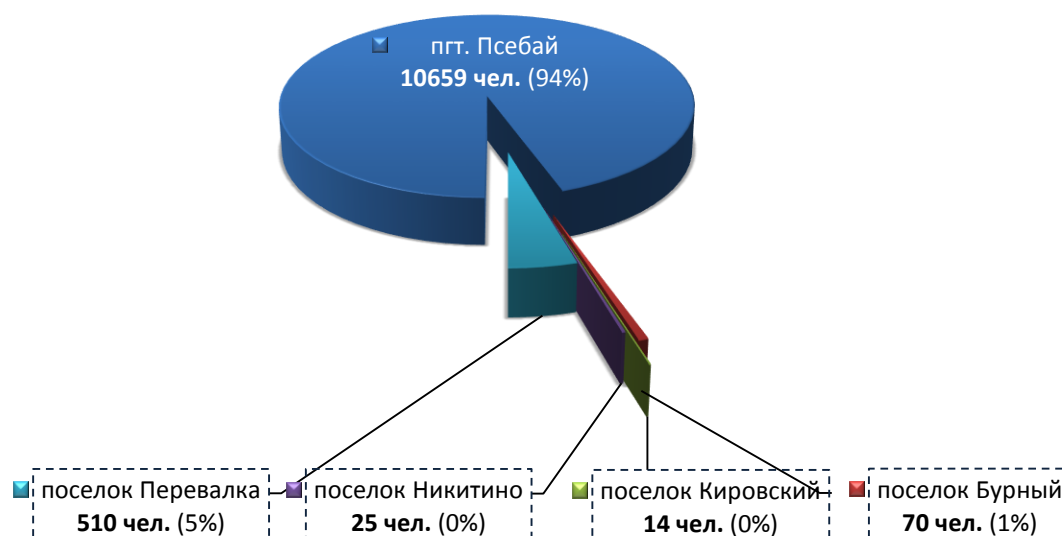
Таблица 4.

Характеристики населенных пунктов входящих в состав Псебайского городского поселения

Наименование населенного пункта	Численность населения, тыс. чел	Площадь земель в границах населенных пунктов, га	Плотность населения, чел/га
пгт. Псебай	10659	1285,10	8,3
поселок Бурный	70	40,02	1,7
поселок Кировский	14	80,81	0,2
поселок Никитино	25	169,97	0,1
поселок Перевалка	510	129,20	3,9
Псебайское г/п, всего	11278	1705,10	6,6



**Численность населения Псебайского городского поселения в разрезе населенных пунктов по состоянию на 01.01.2009 г., всего 11278 чел.**



Население Псебайского городского поселения характеризуется его преимущественным размещением в административном центре пгт. Псебай (94%) и п. Перевалка (5%). На остальные населенные пункты п. Бурный, п. Кировский, п. Никитино приходится около 1% населения. Малая численность этих населенных пунктов (менее 100 человек) объясняется их удаленностью от пгт. Мостовской и пгт. Псебай, а также плохой транспортной обеспеченностью и тупиковым положением в системе населенных пунктов Мостовского района.

Средняя плотность населения Псебайского городского поселения составляет 6,6 чел/га. При этом относительно высокая плотность населения наблюдается в пгт. Псебай (8,3 чел/га) и п. Перевалка (3,9 чел/га). Малочисленные населенные пункты имеют низкую плотность населения: 1,7 чел/га в п. Бурный, 0,2 чел/га в п. Кировский, 0,1 чел/га в п. Никитино.

Динамика численности населения характеризуется его снижением с 2001 по 2009 год. Снижение численности в указанный период наблюдается во всех населенных пунктах. При этом в пгт. Псебай наиболее сильное снижение численности наблюдается с 2001 по 2002 год, что вполне может быть связано не с фактическим снижением численности, а с проведением Всероссийской переписи 2002 года и пересчетом численности населения.

В сельских населенных пунктах заметное снижение численности наблюдается с 2003-2005 годы, после чего с 2006 до 2009 года наблюдается планомерный рост. В административном центре поселения в 2005-2009 годы наблюдается снижение численности населения.

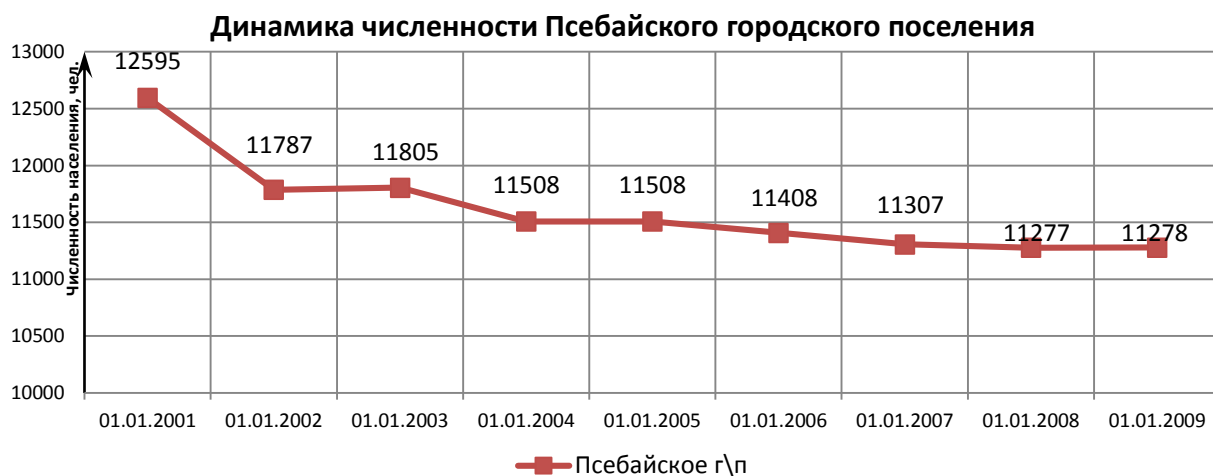


Таблица 5.

Динамика численности Псебайского городского поселения, чел.

Наименование	01.01.2001	01.01.2002	01.01.2003	01.01.2004	01.01.2005	01.01.2006	01.01.2007	01.01.2008	01.01.2009
пгт. Псебай	11900	11031	11051	10872	10900	10800	10708	10678	10659
поселок Бурный	80	90	90	59	59	59	66	66	70
поселок Кировский	23	22	22	12	13	13	14	14	14
поселок Никитино	47	52	52	16	20	20	19	19	25
поселок Перевалка	545	592	590	549	516	516	500	500	510
Псебайское г\п	12595	11787	11805	11508	11508	11408	11307	11277	11278

Снижение численности населения обусловлено низким миграционным приростом, который не перекрывается естественным приростом населения. Начиная с 2009 года по 2015 наблюдается стабилизация численности населения на уровне 11300 человек.

Кроме того, одним из негативных факторов, влияющих на динамику численности населения является отдаленность Мостовского района от краевого центра города Краснодара.

Возрастная структура поселения относительно Мостовского района характеризуется более высокой долей населения трудоспособного возраста, старше трудоспособного возраста, и более низкой долей детей.

Таблица 6.

## Возрастная структура Псебайского городского поселения

Категория населения	Численность, чел.	Доля, %
- моложе трудоспособного возраста	1905	16,9%
- трудоспособного возраста	6611	58,6%
- старше трудоспособного возраста	2762	24,5%
Всего	11278	100,0%

Анализ половозрастной структуры показал, что на ближайшую перспективу 10-15 лет без учета миграционного движения складывается тенденция уменьшения доли трудоспособного населения и увеличения — нетрудоспособного, что повысит демографическую нагрузку на население и негативно скажется на формировании трудовых ресурсов. Увеличение категории нетрудоспособного населения помимо особенности сложившейся структуры и возрастных групп населения, также обусловлено складывающимися в стране тенденциями увеличения рождаемости и продолжительности населения.

В целом демографическая ситуация в Псебайском городском поселении повторяет районные и краевые проблемы и обстановку большинства регионов.

Характер рождаемости в настоящее время определяется массовым распространением малодетности (1-2 ребенка), в результате чего средний коэффициент семейности на территории районного центра не более 2,7, по населенным пунктам, входящим в состав поселения, не более 2,5.

Характер смертности определяется практически необратимым процессом старения населения, регрессивной структурой населения, а также ростом смертности населения в трудоспособном возрасте, особенно мужчин.

Характерной демографической особенностью Псебайского городского поселения, как и Краснодарского края в целом, является наличие на его территории миграционного прироста населения. Тем не менее, миграция не перекрывает естественную убыль населения, в результате чего происходит снижение численности населения поселения.

Генеральным планом Псебайского городского поселения проектом при определении прогнозной численности населения учитываются положения «Концепции демографического развития Российской Федерации на период до 2015 года» и «Концепции демографического развития Российской Федерации на период до 2025 года», где в качестве основных приоритетов региональной демографической политики выделены – повышение рождаемости и укрепление семьи, снижение смертности и рост продолжительности жизни, оптимизация миграционных процессов.

Исходя из этих соображений генеральным планом, учитывая достаточно высокий потенциал территории, выбрано направление на устойчивое увеличение численности населения поселения.

Прогноз численности населения произведен по этапам:

- I очередь – ориентировочно до 2015 год;
- расчетный срок – ориентировочно до 2030 год.

В качестве базового года для прогнозных расчетов принят 2009 год.

При выполнении прогноза численности населения проектом использованы следующие материалы:

- данные по Всероссийской переписи населения 2002 года (статистический сборник «Итоги Всероссийской переписи населения 2002 года по Краснодарскому краю»);
- сведения о численности населения, естественном и механическом движении населения по Мостовскому району (статистические сборники «Районы и города Краснодарского края » с 2002 г. по 2008 г.).

Расчет прогнозной численности населения учитывает особенности развития территории, как района, так и поселения, а именно:

- Псебайское городское поселение в системе района по своему географическому положению является периферийным и тупиковым;
- экономика Псебайского городского поселения имеет монопрофильный характер. Более 50% налогооблагаемой базы составляет промышленное предприятие ООО «Кнауф Гипс Кубань»;
- 94% населения проживает в административном центре поселения – в пгт. Псебай, который по уровню социально-экономического развития и в плане инвестиционной привлекательности территории выигрывает по сравнению с другими населёнными пунктами поселения. Следовательно, рост численности населения в административном центре будет происходить интенсивнее, прежде всего за счет внешней миграции из Краснодарского края и других регионов при условии реализации новых инвестиционных проектов.

Проведенный территориальный анализ поселения показал, что населенные пункты имеют потенциал для территориального развития, что обеспечивает возможность их численного увеличения, как за счет прирезаемых участков земель населенных пунктов, так и за счет уплотнения существующей жилой застройки.

Основными показателями в прогнозе являются существующая и прогнозная численность населения Псебайского городского поселения.

Существующая численность поселения принята согласно официальной статистической информации Краснодарского края:

- численность городского населения принята согласно сборнику Краснодарстата "Оценка численности населения по городам и районам Краснодарского края на 1 января 2009 года";
- численность городского населения принята согласно сборнику Краснодарстата "Городские населенные пункты в Краснодарском крае по состоянию на 1 января 2009 года".

Прогнозная численность принята согласно проведенным расчетам в схеме территориального планирования Мостовского района Краснодарского края.

Расчет основных показателей демографической ситуации проводился на основе метода трудового баланса, анализа сложившегося в последние время состояния процессов воспроизводства населения, сдвигов в его половой и возрастной структуре, развития внешних миграционных процессов, территориальных внутренних перераспределений населения. Большое внимание уделялось анализу ряда социальных и экономических показателей районного и поселенческого уровня, в частности, учитывались занятость населения, уровень его жизни, миграционная привлекательность территории, устойчивость существующей экономической структуры на перспективу, экономико- и политико-географическое положение региона, природно-ресурсный потенциал территории, комфортность природной среды и т. д.

В прогнозе численности населения заложены следующие тенденции на перспективу, обусловленные проведением в Краснодарском крае и непосредственно в Мостовском районе эффективной демографической и миграционной политики:

- рост уровня рождаемости;
- снижение младенческой смертности и смертности населения молодых возрастов;
- рост показателя ожидаемой продолжительности жизни;
- рост миграционных потоков, активизация трудовой иммиграции (преимущественно в период 2015-2025 гг.).

Основываясь на вышеперечисленных факторах, а также с учетом сложившейся динамики численности населения, были определены основные тенденции естественного и миграционного движения населения.

Генеральным планом Псебайского городского поселения предлагается развитие всех населенных пунктов.

Наибольший прирост населения предполагается в пгт. Псебай, который составит около 3,3 тыс. человек или 86% от общего прироста поселения. Административный центр имеет большую территорию и численность населения, возможность расширения границы населенного пункта, а также наиболее развитую инфраструктуру по сравнению с другими населенными пунктами. Прогнозная численность поселка составит 14,000 тыс. человек.

К югу от пгт. Псебай в 8 км по левому берегу Малой Лабы расположен п. Перевалка (510 чел.). Его развитие обусловлено близким расположением к административному центру, наличием транспортной связи с ним, инвестиционным проектом, ждущего своей реализации, а именно строительство дробильно-сортировочного завода между Псебаем и Перевалкой, а также возможностью размещения в поселке курортного центра с ориентацией на пешеходный туризм. Прогнозная численность населения п. Перевалка – 650 человек.

Населенные пункты п. Бурный (70 чел.), п. Никитино (25 чел.), п. Кировский (14 чел.) расположены в 12, 18 и 21 км югу от пгт. Псебай на берегу Малой Лабы. Данные населенные пункты характеризуются малой численностью населения, слабой транспортной и инженерной инфраструктурой. Перспективы развития данных населенных пунктов

связаны с развитием на их территории, прежде всего санаторно-курортного комплекса, их включение в разрабатываемые трассы пешеходных и конных маршрутов, обустройством на их территории экскурсионных объектов с туристической инфраструктурой (территорий для стационарного размещения палаточных городков, турбаз, спортивно-туристических комплексов, спортивных площадок на маршрутах и т.д.).

Развитие п. Никитино также перспективно в связи с планируемым строительством авто кемпинга. Увеличение численности данных населенных пунктов предполагается до 500 человек, в том числе: п. Бурный – до 100 чел., п. Никитино – до 300 чел., п. Кировский – до 100 чел.

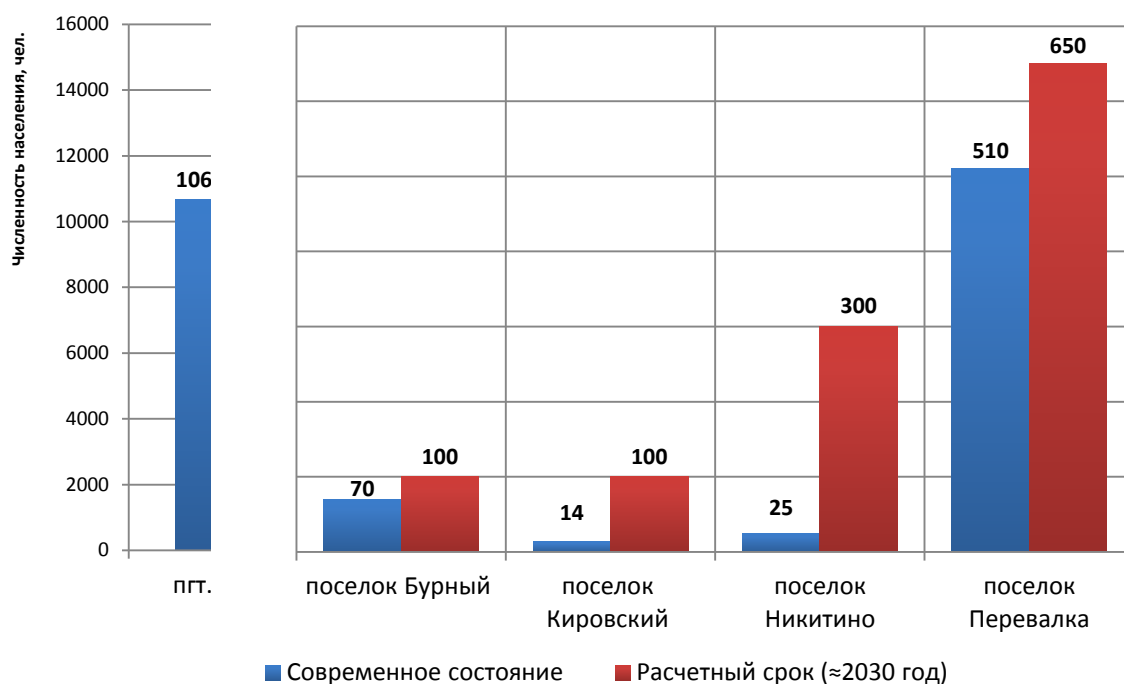
В целом, прогнозная численность Псебайского городского поселения на расчетный срок до 2030 года составит 15,150 тыс. человек (увеличение на 34,3%).

Таблица 7.

Прогнозная оценка численности населения Псебайского городского поселения на расчетный срок генерального плана до 2030 года

№ пп	Наименование населенного пункта	Существующее положение, тыс.чел	Проект. на расчетный срок, тыс.чел
1	пгт Псебай	10659	14000
2	поселок Бурный	70	100
3	поселок Кировский	14	100
4	поселок Никитино	25	300
5	поселок Перевалка	510	650
	ВСЕГО	11278	15150

### Современное и прогнозное состояние численности населения Псебайского городского поселения

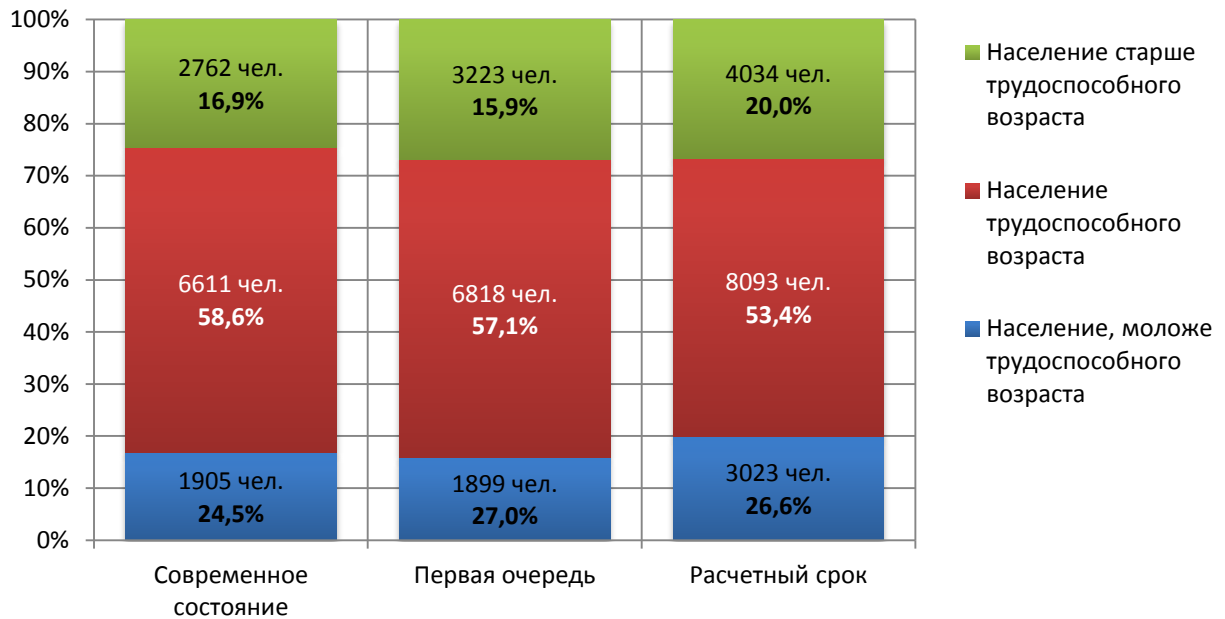


Прогноз возрастной структуры населения Псебайского городского поселения выполнен методом «передвижки возрастов».

Это комплексный вариант прогноза, учитывающий, помимо половозрастной структуры населения, механическое движение населения, общий коэффициент смертности (ожидаемую продолжительность жизни), суммарный коэффициент рождаемости.

Процентное изменение структуры возрастных групп за период с 2009 по 2030 гг. представлено в диаграмме:

### Возрастная структура населения Псебайского городского поселения



Проанализировав данные представленной диаграммы, можно сделать следующие выводы:

- численность населения моложе трудоспособного возраста (детей от 0 до 15 лет) ориентировочно увеличивается с 16,9% до 20,0%;
- численность населения в трудоспособном возрасте (мужчины от 16 до 59 лет, женщины от 16 до 54 лет) снижается с 58,6% до 53,4 %;
- численность населения пенсионного возраста (мужчины и женщины в возрасте от 60 и 55 лет и старше соответственно) увеличивается с 24,5% до 26,6 %.

Таблица 8.

Планируемый половозрастной состав населения Псебайского городского поселения

Численность населения (чел.)	Возрастные группы населения, чел.							
	от 0-6 лет	от 7-15 лет	свыше 55 лет жен.	свыше 60 лет муж.	Итого несамодеятельного	от 16 до 54 лет включительно, жен.	от 16 до 59 лет включительно, муж.	Итого трудоспособного населения
Существующее положение на 01.01 2009 г.								
11 278	874	1031	1950	812	4667	3254	3357	6611
% к общей численности	7,75	9,14	17,29	7,20	41,38	28,85	29,77	58,62
На расчетный срок генерального плана								
15 150	1634	1389	2659	1375	7057	3928	4165	8093
% к общей численности	10,79	9,17	17,55	9,08	46,58	25,93	27,49	53,42



Заложенный в прогнозной оценке рост численности населения обусловлен необходимостью реализации поставленной в генеральном плане стратегической задачи достижения высокого уровня социально-экономического развития, адекватного имеющемуся потенциалу, соответственно, адекватному потребностям в трудовых ресурсах. Рост численности населения будет достигнут как за счет улучшения демографической ситуации (в рамках проводимой демографической политики на федеральном и региональном уровнях), так и за счет проведения эффективной миграционной политики (в части стимулирования трудовой иммиграции).

### **Перспективное строительство**

Развитие функционально-планировочной структуры Псебайского городского поселения носит интенсивный характер и направлено на реализацию природного и антропогенного потенциала территории. Структурообразующую роль в формировании планировочных осей играет транспортная инфраструктура, а в формировании центров – максимальная для данной территории плотность размещения функций в сочетании с достигнутым на территории центра функциональным разнообразием, т.е. максимум разнообразия при максимуме плотности.

Одной из планировочных задач регулирования социально-функциональных процессов, происходящих на проектируемой территории, является равномерное освоение территории, создание необходимого уровня обслуживания и занятости.

Застройка городского поселения имеет вытянутую линейную планировочную структуру со сложившимся функциональным использованием земель. Жилищное строительство оказывает существенное влияние на формирование внутриселковой системы расселения, а, следовательно, на изменение числа жителей и потребность в инфраструктурных объектах.

Главная цель и задача жилищного строительства – это рост реальной обеспеченности населения жильем, одного из важных индикаторов уровня жизни населения.

В сложившейся застройке предлагается сохранение плотности, новые территории предусматриваются под низкоплотную жилую застройку.

Жилищное строительство на проектируемой территории предлагается осуществлять индивидуальной застройкой усадебного типа с рекомендуемыми размерами приусадебных участков от 0,10 га до 0,30 га (размеры участков подлежат уточнению на стадии разработки Правил землепользования и застройки).

Основной объем жилищного строительства планируется осуществлять за счет частных инвестиций. Государственные вложения будут направлены на инфраструктурную подготовку земельных участков для последующей продажи их на рыночных принципах, а также на осуществление целевых государственных программ по жилищному обеспечению, включая инвалидов, ветеранов и других слоев населения.

Расчет потребности территории для обеспечения проживания постоянного населения на расчетный срок выполнен в соответствии с принятой нормативной плотностью и представлен в таблице.

Таблица 9.

Расчет потребности в жилых территориях

№	Наименование населённого пункта	Прирост населения, чел.	Количество семей, подлежащих расселению	Потребность в жилых территориях, га
1	пгт. Псебай	3322	1107	166,1
2	поселок Бурный	17	6	0,9
3	поселок Кировский	76	25	3,8
4	поселок Никитино	245	82	12,3
5	поселок Перевалка	140	47	7,1
ИТОГО		3800	1267	190,1

В настоящее время на территории Псебайского городского поселения проживает 11 350 человек. Согласно прогнозу демографического развития территории, численность населения к основному проектному сроку достигнет 15 150 человек. Прирост составит 3800 человек, при условно принимаемом коэффициенте семейности равном 3, расселению подлежит 1267 семей.

С учетом освоения территорий под застройку индивидуальными жилыми домами максимальный размер участка составляет 0,15 га, согласно утвержденным нормам размеров земельных участков.

Далее приведена разбивка потребности в жилой застройке по населённым пунктам:

Таблица 10.

Жилая застройка

№	Наименование населённого пункта	Прирост населения, чел.	Количество семей, подлежащих расселению	Потребность в жилых территориях, га	Средняя плотность постоянного населения чел/га
1	пгт. Псебай	3322	1107	166,1	30
2	поселок Бурный	17	6	0,9	10
3	поселок Кировский	76	25	3,8	10
4	поселок Никитино	245	82	12,3	15
5	поселок	140	47	7,1	10

	Перевалка				
	ИТОГО	3800	1267	190,1	15

Базовыми принципами планирования территории муниципального образования на градостроительном уровне (планировка и застройка поселения) и основными направлениями развития жилой среды являются:

- повышение качества поселковой среды;
- усиление связи мест проживания с местами приложения труда;
- максимальный учет природно-экологических и санитарно-гигиенических ограничений;
- размещение производственных объектов преимущественно в пределах существующих производственных зон за счет упорядочения использования земельных участков, реорганизации недействующих объектов;
- формирование новых жилых групп и кварталов;
- использование в планировке жилых территорий более разнообразных приемов с учетом рельефа местности и ориентации улиц, и площадей;
- совершенствование системы озеленения пространства селитебной и общественно-деловой зоны.

Расчет территории для размещения объектов социального, культурного, коммунально-бытового обслуживания произведен исходя нормы 25 % от площади жилой территории и составляет 47,5 га.

Расчет территории, занимаемой улично-дорожной сетью составляет 10 -15 % от селитебной застройки – 28,5 га.

Расчет ландшафтно-рекреационных территорий производится согласно нормам СНиП 2.07.01.-89\*. Площадь озелененных территорий для сельских поселений рассчитывается, исходя из норматива 12 м<sup>2</sup>/чел. Проектная площадь озелененных территорий в муниципальном образовании на расчетный срок составляет 18,2 га.

Расчет коммунально-складской зоны производится, исходя из норматива 2,5 м<sup>2</sup> на одного человека. Потребность в коммунально-складской зоне составит 3,8 га.

В связи с тем, что Псебайское городское поселение позиционируется в качестве туристско-рекреационной зоны, генпланом предусмотрено 240,8 га территорий под размещение рекреационных объектов.

## Направления экономического развития

В основу экономического и градостроительного развития территории поселения положена идея формирования конкурентоспособной и инвестиционно-привлекательной среды поселения адекватной имеющемуся потенциалу. Общей стратегической целью социально-экономического развития на прогнозный период является обеспечение повышения качества жизни населения, приток инвестиций в экономику муниципалитета, что обеспечит создание современных производств на его территории, а также увеличит налоговые поступления в бюджеты всех уровней.

Инвестиционный компонент развития непосредственно связан с основными целями территориального планирования с комплексным социально-экономическим развитием. Перспективы развития Псебайского городского поселения, его инвестиционная привлекательность могут и должны быть реализованы за счет рациональной инвестиционной политики, включающей специальные методы формирования проектов развития инфраструктуры и обеспечения быстроокупаемых инвестиционных проектов.

С этой целью определены и представлены конкурентные преимущества планируемой территории, выявлены зоны первоочередного освоения, учитывающие особенности и интересы территорий, потенциального застройщика (инвестора) и создающие узловые точки развития – инвестиционные зоны, площадки и участки высокой привлекательности.

Перспективными направлениями экономического развития Псебайского городского поселения являются:

- развитие туристско-рекреационного комплекса и сопутствующих отраслей (общественное питание, розничная торговля);
- развитие промышленности строительных материалов;
- развитие деревообрабатывающей и мебельной промышленности.

В настоящее время практически на всем протяжении прибрежной полосы Черного моря находятся курорты, санатории, пансионаты, гостиницы, отели, дома отдыха, кемпинги, лагеря отдыха. Морская линия Кубани привлекает туристов со всего мира. Но не менее интересна в плане создания системы отдыха и оздоровления линия – горно-предгорная территория края, которая до сих пор остается в тени, не получив должного развития.

Благодаря близости моря, живописным предгорьям и высоким горам с огромными лесными массивами, ледниками, причудливыми реками, текущими по горным ущельям и пещерам, водопадами, уникальными минеральными и грязевыми источниками, Краснодарский край стал широко известен как туристический и оздоровительный регион. Поэтому важно принять все возможные меры для освоения этого ресурса в плане туризма, а также необходимо разработать комплекс мероприятий для грамотного, то есть природосообразного использования этого богатейшего ресурса с пользой для человека и не в ущерб природе. Нужно освоить имеющиеся леса для отдыхающих. Данный ресурс

рекреационного использования более эффективен, нежели использование леса только для получения древесины.

Территория Псебайского городского поселения обладает обширными рекреационными и историко-культурными ресурсами, а поселение является уникальным природно-рекреационным местом. В настоящее время необходимо дать мощный импульс для реализации уникального природно-климатического потенциала огромной территории поселения, прежде всего, с помощью пешеходного туризма, а также конного, этнического, вело- и других видов туризма. Необходимо активизировать работу по восстановлению и инвентаризации существующих и созданию новых линейных маршрутов от проектируемой территории до Красной Поляны, Архыза, Домбая, Отрадненского района, а также радиальных маршрутов на проектируемой территории.

Создание линейного маршрута по предгорным и горным территориям необходимо соединить с комплексом радиальных маршрутов от него. На территории поселения необходимо создать разноплановую транспортную сеть, которая может быть представлена автодорогой, велодорожками, монорельсовой дорогой с экскурсионными вагончиками. Территории труднодоступные для традиционного передвижения необходимо оснастить вертолетными площадками и многим другим. В местах стыковки разных маршрутов, возможно предусмотреть строительство базовых объектов спортивно-туристической инфраструктуры.

Реализация указанных маршрутов, а также вовлечение территории Псебайского городского поселения в региональные линейные маршруты (например, Псебай – Красная Поляна, Псебай – Баговская – Каменноостровский - Лаго-Наки) создаст вокруг них огромное инвестиционное поле для обустройства стоянок, строительства туристических баз отдыха, кафе, мини-гостиниц и пр. В результате чего будет получена реальная база для создания в перспективе новых туристско-рекреационных зон на основе частно-государственных партнерских отношений.

Особенностью Псебайского городского поселения Мостовского района является близость территории к Сочи и Красной Поляне. В связи с проведением на территории Сочи в 2014 году XXII Олимпийских игр, необходимо использовать данное временное конкурентное преимущество для развития туристско-рекреационных зон в южной части поселения через организацию радиальных и линейных маршрутов из Сочи на территорию Псебайского городского поселения, а также через формирование инвестиционных площадок по строительству объектов зимних видов спорта. Также необходимо инициировать включение территории поселения в национальный проект «Горные курорты».

Важной особенностью территории поселения является высокая насыщенность культурными, историческими и археологическим памятниками. В настоящее время они находятся на балансе региональной власти, требуя охраны, ремонта и препятствуя хозяйственной деятельности. Положение может изменить грамотная коммерческая эксплуатация этих памятников.

Многообразие и сочетание линейных и радиальных маршрутов будут представлять богатейший материал для разработки сотен авторских экскурсионно-туристических программ, создание которых необходимо инициировать на территории Псебайского городского поселения.

По оценкам экспертов большинство учреждений санаторно-курортного комплекса, расположенных на морском побережье, расширяют спектр предоставляемых услуг за счет увеличения экскурсионно-туристических маршрутов-программ в предгорных зонах лесных районов, а спрос на отдых в лесной рекреационной зоне возрастает не только у российского, но и у иностранного туриста. Поэтому в перспективе ожидается, что «лесные базы отдыха» предгорных зон будут составлять достойную долю в санаторно-курортном комплексе как климато-лечебницы-релаксаторы. Необходимо максимально использовать данную тенденцию для развития в поселении и районе крупного санаторно-курортного комплекса.

В качестве методов реализации данного направления предлагается на первом этапе собрать информацию о действующих объектах для посещения и проживания, экскурсионно-туристических объектах, провести экспедиционное обследование территории, выбрать наиболее привлекательные территории для прокладки трасс для различных видов туризма. Вторым этапом предлагается сформировать инвестиционное поле (для государственных и частных инвестиций) вдоль выбранных трасс маршрутов для обустройства экскурсионных объектов с туристической инфраструктурой: палаточных городков, турбаз, спортивно-туристических кемпингов, спортивных площадок на маршрутах и пр. На третьем этапе необходимо заняться обустройством, проектированием строительством и вводом в эксплуатацию объектов инфраструктуры, а также организацией системной деятельности на маршрутах с учетом интересов и запросов санаторно-курортного комплекса Черноморского побережья.

Более подробно и детально разработку стратегии санаторно-курортного комплекса и планировки курортно-рекреационных зон необходимо проводить на последующих стадиях проектирования с учетом интересов соседних поселений Мостовского района, а также с учетом использования опыта научных сотрудников институтов сервиса и туризма, опытных экскурсоводов, инструкторов-пешеходников, организаторов спортивно-туристической деятельности, имеющих богатый опыт работы в сфере организации туризма.

Другим перспективным направлением Псебайского городского поселения является развитие промышленности строительных материалов. На территории поселения находятся общераспространенные разработанные месторождения гипса, песчано-гравийной смеси, глины и камня-песчаника. Монополистом в области добычи месторождений и производства строительных материалов является ООО «Кнауф Гипс Кубань». Необходимо сформировать ряд инвестиционных площадок по строительству предприятий добывающей промышленности и промышленности строительных материалов, реализация которых должна быть осуществлена другими предприятиями. Это позволит создать налогооблагаемую базу, не зависящую от одного градообразующего предприятия.

Третье направление – это деревообрабатывающая промышленность. 92,8%

территории Псебайского городского поселения занято лесами. Невозможно не использовать данный потенциал для развития лесного хозяйства. Тем не менее, необходимо отказаться о сырьевого экспорта лесных ресурсов с территории поселения, а вместо этого создать полный цикл производства «лесозаготовки – обработка древесины – производство изделий из дерева – реализация» с участием многих предприятий малого и среднего бизнеса.

В настоящее время администрацией Мостовского района подготовлен ряд инвестиционных площадок и проектов на территории Псебайского городского поселения, а именно:

- строительство мотеля в п. Псебай;
- строительство предприятия по переработке леса в п. Псебай;
- строительство завода по розливу и фасовке питьевой воды в п. Псебай;
- строительство кирпичного завода;
- строительство горнолыжного туристического комплекса;
- строительство автокемпинга п. Никитино;
- строительство комплекса бытового обслуживания в п. Псебай;
- реконструкция рынка в п. Псебай;
- строительство туристического приюта в п. Бурный;
- строительство АЗС.

Перечень инвестиционных объектов может быть продолжен и подлежит развитию в соответствии с функциональным зонированием, разработанным в данном проекте генерального плана.

В настоящее время ведется работа по реализации следующих инвестиционных проектов и инвестиционно-привлекательных земельных участков:

1. Строительство завода по розливу и фасовке питьевой воды. В современных условиях проблема обеспечения населения доброкачественной водой становится все более актуальной. Это вызвано не только дефицитом питьевой воды, но и интенсивным химическим и микробиологическим загрязнением источников питьевого водоснабжения. Остро стоит вопрос об очистке воды. Очищенная питьевая вода подлежит обязательной гигиенической сертификации, с целью установления безопасной для здоровья, а также обеспечения благоприятных органолептических свойств и физиологической полноценности.

В рамках реализации проекта планируется строительство цеха по розливу чистой газированной и негазированной питьевой воды в бутылки емкостью 1,5л, 5л и 19 литров. Планируемая численность работников, занятых в результате реализации инвестиционного проекта - 25 человек.

2. Строительство горнолыжного туристического комплекса Псебайского городского поселения. Строительство туристического комплекса, с горнолыжным спуском на высоте около двух тысяч метров над уровнем моря. Данный комплекс позволит обеспечить около 1000 человек в сутки приема туристов. Кроме горнолыжного спуска, туристическая база

будет оказывать услуги по организации экскурсий по радиальным маршрутам, конным, пешим и велосипедным прогулкам, джипингу, рафтингу и т.д. Планируемая численность работников, занятых в результате реализации инвестиционного проекта - 150 человек.

3. Реконструкция турбазы «Восход». Предполагается реконструкция туристического комплекса «Восход» на территории общей площадью 2,84 га Псебайского городского поселения в живописном уголке Краснодарского края – на берегу чистой горной реки Малая Лаба с красивыми ландшафтами и разнообразной флорой и фауной. Проект предусматривает несколько зон с объектами, предназначенными для обеспечения комфортного времяпровождения гостей комплекса. Планируемая численность работников, занятых в результате реализации инвестиционного проекта — 80 человек.

4. Строительство автокемпинга в районе п. Никитино. Расположение автокемпинга предусмотрено в живописном месте в районе поселка Никитино. Автокемпинг будет предоставлять отдыхающим площадки для размещения палаток и автоприцепов, предназначенных для проживания. Также предполагается организация объекта общественного питания, сауны, места для утилизации отходов и т.д.

5. Реконструкция рынка в п. Псебай. В рамках реализации проекта планируется строительство новой рыночной площади для размещения на ней оптово-розничного рынка поселка Псебай. Строительство нового рынка в Псебайском городском поселении решит задачу по освоению свободного сегмента оптово-розничных рынков, а также создаст дополнительные рабочие места для жителей поселения. Площадь земельного участка 18000 м<sup>2</sup>.

6. Строительство дробильно-сортировочного завода между п. Псебай и п. Перевалка. Быстрые темпы развития строительства порождают высокий уровень спроса на строительные материалы, в том числе и на нерудные. В рамках реализации проекта планируется строительство дробильно-сортировочного завода по добычи песчано-гравийной смеси открытым способом и сортировки его по фракциям. Для данного земельного участка имеется необходимость строительства ж/д ветки протяженностью около 20 км.



## Развитие транспортной инфраструктуры

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры Псебайского городского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. В рассматриваемом периоде планируется увеличение уровня автомобилизации поселения с дальнейшим нарастанием количества транзитного транспорта проходящего по территории Псебайского городского поселения.

Сложившаяся планировочная структура Псебайского городского поселения представляет собой пять населенных пунктов, расположенных вдоль долины реки Малая Лаба среди живописных горных лесов, связанных между собой автодорогой «пгт. Псебай – п. Перевалка».

На данном этапе развития транспортной инфраструктуры поселения в целом важное значение имеют вопросы развития дорожной сети и транспортного комплекса. С этой целью разработан комплекс мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры и системы внешних связей, а именно:

1. Реконструкция автомобильной дороги «пгт. Псебай – п. Перевалка».
2. Строительство автомобильных развязок, удовлетворяющих современным требованиям в условиях роста автомобильных потоков.
5. Реконструкция дорожного полотна автомобильной дороги местного значения «Перевалка - Кировский» с повышением технической категории.
6. Строительство дороги регионального значения, связывающей Карачаево-Черкесскую Республику (Домбай), Псебайское городское поселение, Баговское сельское поселение, Республику Адыгею и Апшеронский район (Лагонаки).
7. Повышение качества обслуживания транспорта путем строительства современных комплексов придорожного обслуживания с автозаправочными станциями.
8. Согласно СТП Краснодарского края, проектом предусмотрено строительство железной дороги «Псебай – Красная Поляна», через Кавказский государственный природный биосферный заповедник, в генплане поселения учтена трасса возможного прохождения железной дороги (рассматривается на долгосрочную перспективу).
9. Строительство двухуровневых развязок на пересечении авто и железной дороги (в случае её строительства).

Согласно СТП Краснодарского края на территории Псебайского городского поселения предусматривается строительство новой автодороги регионального значения «пгт. Псебай - ст. Баговская – п. Каменомостский».

Генеральным планом предусматривается еще одна транспортная связь регионального значения «Псебай – Гузерипль, Лагонаки», проходящая через все населенные пункты поселения, далее вдоль Кавказского Государственного Природного Биосферного Заповедника, через Баговское поселение на Гузерипль, что позволит связать

курорты Домбай - Лагонаки через кратчайший путь.

Таким образом, на перспективу развития транспортной инфраструктуры планируется в части:

1. Строительство автодороги регионального значения «пгт. Псебай - ст. Баговская – ст. Даховская - п. Каменомостский», протяженностью 17,03км в границах поселения;
2. Строительство автомобильной дороги регионального значения «Псебай – Гузерипль, Лагонаки», протяженность в границах поселения 7,3 км;
3. Строительство автомобильных развязок, удовлетворяющих современным требованиям в условиях роста автомобильных потоков;
4. Реконструкция дорожного полотна существующих автомобильных дорог местного значения;
5. Повышение качества обслуживания путем строительства современных комплексов придорожного обслуживания вдоль основных транспортных артерий.

При организации новых транспортных связей необходимо произвести выделение земельных отводов под их строительство.

Ориентировочная площадь под новые автомобильные дороги составляет 85,2 га.

Таблица 11.

Строительство автомобильных дорог регионального значения

№ п/п	Наименование участка автодороги	Предлагаемая значимость автодороги	Протяженность участка автодороги, км	Ориентировочная площадь участков земельных отводов под автодорогу, га
1	Участок автодороги «пгт. Псебай - ст. Баговская – ст. Даховская - п. Каменомостский»	III категория	17,03	59,6
2	Участок автодороги «Псебай – Гузерипль, Лагонаки»	III категория	7,3	25,6
	Всего		24,33	85,2

Примечание:

1. Протяженность автодорог дана ориентировочно, т.к. конкретный выбор трассы будет определен на последующей стадии проектирования автодорог.

2. Площадь участков земельных отводов под автодороги определена исходя из средних показателей СН 467-74 «Нормы отвода земель для автомобильных дорог»:

- I категория – 4 полосы - 50 м,

- II категория – 2 полосы – 40 м,
- III категория – 2 полосы – 35 м,
- IV категория – 2 полосы – 28 м.

Дальнейшее развитие транспортной структуры поселения должно происходить не только за счет проектируемых территорий под размещение придорожных сервисов и промышленных объектов.

Предусмотренный в соответствии с генеральным планом комплекс мероприятий по планировочной организации территории и развитию транспортной инфраструктуры:

- создаст условия повышения качества работы транспортной инфраструктуры поселения;
- даст возможность снижения затрат по доставке и отправке грузов в другие регионы;
- даст возможность развития производственного комплекса проектируемой территории;
- создаст условия для привлечения инвестиций;
- создаст условия для развития социально-экономических связей, улучшения экологической обстановки и безопасности проживания населенных пунктов района в целом.

Проектируемые транспортные схемы населенных пунктов являются органичным развитием сложившихся структур с учетом увеличения пропускной способности, организации безопасности движения, прокладки новых улиц и дорог. Предусматривается создание единой системы транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой населенных пунктов и прилегающим к ним территориям. Такая система призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Улично-дорожная сеть решена в виде непрерывной системы с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, территориально-планировочной организации территории и характера застройки.

Мостовской район имеет развитые автобусные пути сообщения, обеспечивающие связи со всеми регионами края. В качестве пассажирского массового транспорта в поселении на перспективу остается автобус.

Водный транспорт на территории поселения не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

Воздушные перевозки на территории Псебайского городского поселения не осуществляются.

Согласно СТП Краснодарского края на территории Псебайского городского поселения предусматривается строительство новой железной дороги «Псебай – Красная поляна» (прохождение дороги планируется от существующей ветки железной дороги пгт. Псебай, далее по территории Андрюковского, Псебайского поселений, в том числе по территории Кавказского Природного Биосферного Заповедника). В генеральном плане поселения линия прохождения железной дороги нанесена условно. На последующих

стадиях проектирования необходимо уточнение прохождения ветви данной железной дороги.

Имеются тротуары вдоль части дорог с асфальтовым покрытием. В рассматриваемом периоде планируется увеличение протяженности пешеходных дорог. Реализуемые мероприятия повысят уровень безопасности дорожного движения.

В рассматриваемом периоде планируется улучшение качества автомобильных дорог, реконструкция и капитальный ремонт большей части транспортной системы Псебайского городского поселения.

На вновь вводимых объектах социально-бытового обслуживания планируется строительство зон парковки.

Предполагается размещение объектов придорожного сервиса, территории многофункционального назначения, а также в соответствии с программами территориального планирования предусмотрена территория под размещение двух проектных АЗС в пгт. Псебай.

### **Снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.**

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог. Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива. Автодороги с асфальтобетонным покрытием находятся в удовлетворительном состоянии, местами требуют ремонта.

Межремонтные сроки эксплуатации мостов составляют 30-35 лет. После указанного срока в сооружении начинают развиваться необратимые дефекты, которые ведут к снижению грузоподъемности сооружения. В связи с вышесказанным необходимо производство своевременных ремонтных работ.

Многие автомобильные дороги общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие, что существенно мешает социально-экономическому развитию поселения и негативно сказывается на безопасности дорожного движения и скорости движения, а также приводит к повышенному износу транспортных средств и дополнительному расходу топлива.

Отставание развития дорожной сети сдерживает социально-экономический рост во всех отраслях экономики и уменьшает мобильность передвижения трудовых ресурсов. Диспропорция роста перевозок к объемам финансирования дорожного хозяйства привели к существенному ухудшению состояния автомобильных дорог и, как следствие, к росту доли дорожно-транспортных происшествий, причиной которых служили неудовлетворительные дорожные условия. Ежегодно растет количество ДТП связанных с неудовлетворительными условиями дорог.

Потери от дорожно-транспортных происшествий, связанные с гибелью и ранениями людей, с повреждением автомобильного транспорта, влекут за собой расходы бюджетной системы на медицинское обслуживание, административные расходы и расходы по восстановлению технического оснащения дорог. На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории района. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 5% в год).

### **3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры поселения**

Проектируемые транспортные схемы населенных пунктов являются органичным развитием сложившихся структур с учетом увеличения пропускной способности, организации безопасности движения, прокладки новых улиц и дорог.

Целями Программы являются:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;
- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;
- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, необходимо решить задачу, связанную с увеличением протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям. Это позволит увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет ликвидации грунтовых разрывов, реконструкции участков автомобильных дорог местного значения, имеющих переходный тип проезжей части.

Для достижения цели по повышению доступности услуг транспортного комплекса для населения в области автомобильных дорог необходимо решить задачу, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.

Для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети и транспортной безопасности дорожного хозяйства. Дороги местного значения поселения в направлениях движения пешеходов необходимо оборудовать средствами снижения скоростей, средствами регулировки движения.

Целью программы в области безопасности дорожного движения является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Условиями ее достижения является решение следующих задач:

- снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;
- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях - спасение жизней;
- реконструкция тротуаров;
- установка искусственных неровностей на пешеходных переходах в местах

расположения социально-значимых объектов;

- установка ограждений тротуаров и пешеходных дорог на участках с повышенной интенсивностью движения транспортных средств;
- развитие систем фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Основные ожидаемые конечные результаты реализации программы:

- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
- снижение тяжести последствий;
- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети в Псебайском городском поселении.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

На первую очередь:

- расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;
- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- резервирование земельных участков для новых автодорог и транспортных развязок;
- строительство улично-дорожной сети на территории районов нового жилищного строительства;
- организация безопасных пешеходных переходов в условиях прохождения региональной автодороги по населенному пункту;
- организация центров придорожного обслуживания.

На расчётный срок:

- дальнейшая интеграция в транспортный комплекс Краснодарского края;
- упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;
- строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении;

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Предусмотренный программой комплекс мероприятий по планировочной организации территории и развитию транспортной инфраструктуры:

- создаст условия повышения качества работы транспортной инфраструктуры поселения;
- даст возможность снижения затрат по доставке и отправке грузов в другие

регионы;

- даст возможность развития производственного комплекса проектируемой территории;

- создаст условия для привлечения инвестиций;

- создаст условия для развития социально-экономических связей, улучшения экологической обстановки и безопасности проживания населения на территории сельсовета.



#### **4. Мероприятия и целевые показатели программы**

Основными факторами, определяющими направления разработки и последующей реализации Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;
- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;
- перспективное строительство, направленное на улучшение жилищных условий граждан;

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса взаимосвязанных мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, строительство объездной дороги, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожного покрытия проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основой эффективной реализации мероприятий программы является точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников. Основными задачами мероприятия по информационному обеспечению являются:

- создание и поддержание единого информационного пространства в целях надежного управления дорожным хозяйством и эффективного контроля деятельности дорожных организаций и предприятий, привлеченных к выполнению мероприятий программы, а также повышения качества обслуживания пользователей дорог;
- обеспечение дорожных организаций необходимой информацией по

реализации мероприятий программы;

- информирование населения о ходе выполнения программы и ее итогах, а также разъяснение ее целей и задач.

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами на территории муниципального образования и включение улично-дорожной сети сельсовета в автодорожную систему региона.

В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них.

Неизменными должны остаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

- ремонт существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе и улично-дорожной сети, улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния;
- реконструкция существующих улиц и дорог поселения, усовершенствование покрытий существующих жилых улиц внутри населённых пунктов;
- строительство тротуаров;
- обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах населённых пунктов муниципального образования.

Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);
2. строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);
3. организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчётный срок).

Программой предусматривается система пешеходных улиц.

Программой предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);
2. обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды (весь период).

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).
- организация центров придорожного обслуживания и транспортно-логистических комплексов.

За последние годы транспортная инфраструктура имеет тенденцию к развитию. Растет количество автозаправочных станций, придорожных пунктов быстрого питания, станций технического обслуживания. В поселении запроектировано размещение автозаправочных станций.

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населенными пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального и федерального значения.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

1. учет в территориальном планировании муниципального образования мероприятий

по строительству и реконструкции автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период);

2. обеспечение при разработке проектов планировки и межевания резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период);

3. обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон железных дорог и автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период) в рамках полномочий органов местного самоуправления;

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам федерального значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Достижение целей повышения безопасности дорожного движения на территории планируется за счет реализации следующих мероприятий:

- организация безопасных пешеходных переходов в условиях прохождения региональной автодороги внутри населенных пунктов;
- оборудование перекрестков светофорами;
- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;
- информационно-пропагандистское обеспечение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;
- профилактика детского дорожно - транспортного травматизма;
- обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- повышение безопасности школьных автобусов;

- развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
- проведение проверок знаний ПДД водителей, осуществляющими пассажирские перевозки, во время государственного технического осмотра юридических лиц;
- обеспечение контроля за образовательными учреждениями и организациями, осуществляющими подготовку водителей;
- обеспечение контроля за проведением предрейсовых и послерейсовых, а также текущих медосмотров водителей транспортных средств, осуществляющих пассажирские и грузовые перевозки, силами медработников в соответствии с требованиями приказа МЗ РФ от 14.07.2003 года № 308 «О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения»;
- подготовка, проведение обучения и аттестации спасателей созданных поисково-спасательных формирований;
- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;
- развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- организации деятельности по предупреждению аварийности.

В результате анализа сложившейся ситуации на территории Псебайского городского поселения к реализации планируются следующие мероприятия:

- Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов ( 340 шт.)
- Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия дорог и тротуаров
- Реконструкция автомобильной дороги «пгт. Псебай – п. Перевалка» (9,6 км)
- Реконструкция дорожного полотна автомобильной дороги местного значения «Перевалка - Кировский» с повышением технической категории (12,9 км.)
- Строительство автодороги регионального значения «пгт. Псебай - ст. Баговская – ст. Даховская - п. Каменомостский» (17,03 км.)
- Строительство автомобильной дороги регионального значения «Псебай – Гузерипль, Лагонаки» (7,3 км.)
- Строительство автозаправочных станций ( 2шт)
- Организация остановки общественного транспорта
- Перенос автобусной остановки по ул. Комсомольская, в районе автостанции в пгт Псебай
- Строительство автобусной остановки по ул. 60 лет Октября в районе железнодорожного переезда (Псебай-2)
- Организация освещения автомобильных дорог ( 370 световых точек)
- Строительство тротуаров ул. Ленина

- Строительство тротуаров ул.Московская
- Строительство тротуаров ул. 30 лет Октября
- Строительство тротуаров ул. Лекаркина
- Строительство тротуаров ул. Первомайская
- Строительство тротуаров ул. Комсомольская
- Строительство тротуаров ул. Совсетская
- Строительство тротуаров ул.Маяковского
- Строительство тротуаров ул. Промышленная
- Строительство тротуаров ул. Мостовая
- Строительство тротуаров пер. Красный
- Строительство тротуаров пер. Театральный
- Строительство тротуаров ул. Вишневая
- Строительство тротуаров ул. Мичурина
- Строительство тротуаров ул. Чехова
- Строительство тротуаров ул. Весенняя
- Строительство тротуаров ул. Мира
- Строительство тротуаров ул. Чайковского
- Строительство тротуаров пер. Гоголевский
- Строительство тротуаров ул.Главная пос.Перевалка
- Строительство тротуаров ул.Первомайская
- Строительство тротуаров ул.Новая
- Развитие придорожной инфраструктуры обслуживания
- Строительство автостоянок около объектов обслуживания
- Создание инфраструктуры автосервиса
- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования и искусственных сооружений на них

Выполнение включённых в Программу организационных мероприятий и инвестиционных проектов, при условии разработки эффективных механизмов их реализации и поддержки со стороны местных администраций, позволит достичь целевых показателей транспортной инфраструктуры Псебайского городского поселения на расчетный срок. Достижение целевых индикаторов в результате реализации программы комплексного развития характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

Целевые индикаторы и показатели Программы представлены в таблице 12.

Таблица 12

## Целевые индикаторы и показатели Программы

№ п/п	Наименование индикатора	Единица измерения	Показатели по годам					
			2016	2017	2018	2019	2020	2021-2031
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	69	59,5	48	36	28,2	0
2	Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	%	100	100	100	100	100	100
3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	31	40,5	52	64	71,8	100
4	Протяженность велосипедных дорожек	км.	0	0	0	0	0	0
5	Протяженность тротуаров	км.	2,6	5,35	6,92	9,67	12,93	26,67
6	Уровень надежности существующих объектов	%	55	64	77	83	89	100

## 5. Финансовое обеспечение программы

Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения.

Для достижения основной цели программы необходимо решить следующие задачи:

– выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них), а также других объектов транспортной инфраструктуры;

– выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

– выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

– подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

– увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и неувеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Краснодарского края и бюджета Псебайского городского поселения, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия краевых программ и подлежат уточнению после



формирования краевого бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Транспортная система сельсовета является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Мостовского района и органов государственной власти Краснодарского края по развитию транспортной инфраструктуры.

При реализации программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Объем средств на реализацию программы указан в Таблице 13.

Таблица 13

## Объем средств на реализацию программы

Наименование мероприятия	Финансовые потребности, тыс.руб.							Источник финансирования
	всего	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021-2030 годы	
Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов ( 340 шт.)	1500	300	300	300	300	300	0	МБП, КБ, ФБ
Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия дорог и тротуаров	66937,81	3400	3621,00	3863,61	4141,79	4448,28	47463,14	МБП, КБ, ФБ
Реконструкция автомобильной дороги «пгт. Псебай – п. Перевалка» (9,6 км)	35 960,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35 960,18	МБП, КБ, ФБ
Реконструкция дорожного полотна автомобильной дороги местного значения «Перевалка - Кировский» с повышением технической категории (12,9 км.)	366 958,40	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	366 953,40	МБП, КБ, ФБ
Строительство автодороги регионального значения «пгт. Псебай - ст. Баговская – ст. Даховская - п. Каменомостский» (17,03 км.)	678 672,53	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	678 662,53	КБ, ФБ
Строительство автомобильной дороги регионального значения «Псебай – Гузерипль, Лагонаки» (7,3 км.)	290 927,30	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	290 912,30	КБ, ФБ
Строительство автозаправочных станций ( 2шт)	-	-	-	-	-	-	-	ВИ

Организация остановки общественного транспорта	120,00	120,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	МБП, КБ, ФБ, ВИ
Перенос автобусной остановки по ул. Комсомольская, в районе автостанции в пгт Псебай	80,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	МБП, КБ, ФБ, ВИ
Строительство автобусной остановки по ул. 60 лет Октября в районе железнодорожного переезда (Псебай-2)	80,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	МБП, КБ, ФБ, ВИ
Организация освещения автомобильных дорог ( 370 световых точек)	9 250,00	0,00	1 850,00	1 850,00	1 850,00	1 850,00	1 850,00	1 850,00	МБП, КБ, ФБ, ВИ
Строительство тротуаров ул. Ленина	214,00	0,00	0,00	214,00	0,00	0,00	0,00	0,00	МБП, КБ
Строительство тротуаров ул.Московская	2 447,00	0,00	0,00	2 447,00	0,00	0,00	0,00	0,00	МБП, КБ
Строительство тротуаров ул. 30 лет Октября	1 094,00	0,00	0,00	0,00	1 094,00	0,00	0,00	0,00	МБП, КБ
Строительство тротуаров ул. Лекаркина	820,00	0,00	0,00	0,00	820,00	0,00	0,00	0,00	МБП, КБ
Строительство тротуаров ул. Первомайская	4 835,00	0,00	4 835,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	МБП, КБ
Строительство тротуаров ул. Комсомольская	2 650,00	0,00	0,00	0,00	2 650,00	0,00	0,00	0,00	МБП, КБ
Строительство тротуаров ул. Советская	5 413,40	0,00	0,00	0,00	0,00	5 413,40	0,00	0,00	МБП, КБ
Строительство тротуаров ул.Маяковского	915,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	915,77	0,00	МБП, КБ
Строительство тротуаров ул. Промышленная	1 808,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 808,31	0,00	МБП, КБ
Строительство тротуаров ул. Мостовая	5 677,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 677,10	0,00	МБП, КБ
Строительство тротуаров пер. Красный	1 461,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 461,58	0,00	МБП, КБ

Строительство тротуаров пер. Театральный	1 629,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 629,14	МБП, КБ
Строительство тротуаров ул. Вишневая	988,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	988,76	МБП, КБ
Строительство тротуаров ул. Мичурина	1 654,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 654,02	МБП, КБ
Строительство тротуаров ул. Чехова	492,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	492,72	МБП, КБ
Строительство тротуаров ул. Весенняя	653,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	653,65	МБП, КБ
Строительство тротуаров ул. Мира	807,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	807,93	МБП, КБ
Строительство тротуаров ул. Чайковского	663,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	663,60	МБП, КБ
Строительство тротуаров пер. Гоголевский	658,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	658,62	МБП, КБ
Строительство тротуаров ул. Главная пос. Перевалка	2 964,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 964,63	МБП, КБ
Строительство тротуаров ул. Первомайская	990,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	990,42	МБП, КБ
Строительство тротуаров ул. Новая	985,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	985,45	МБП, КБ
Развитие придорожной инфраструктуры обслуживания	-	-	-	-	-	-	-	ВИ
Строительство автостоянок около объектов обслуживания	310,00	0,00	40,00	20,00	30,00	40,00	180,00	ВИ
Создание инфраструктуры автосервиса	-	-	-	-	-	-	-	ВИ

Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования и искусственных сооружений на них	9 422,97	480,00	514,08	549,55	589,67	632,12	6 657,54	МБП, КБ, ФБ
Всего	1 500 044,29	4 466,00	11 166,08	9 250,16	11 481,46	12 689,80	1 450 990,79	

\*ФБ – федеральный бюджет, КБ – краевой бюджет, МБП – местный бюджет Псебайского городского поселения, ВИ – внебюджетные источники.

Общая потребность в капитальных вложениях по муниципальному образованию Псебайское городское поселение 1 500 044,29 тыс.рублей, значительную долю занимают бюджетные средства.

Конкретные мероприятия Программы и объемы ее финансирования могут уточняться ежегодно при формировании проекта местного бюджета на соответствующий финансовый год.

## 6. Оценка эффективности мероприятий программы

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств бюджета поселения, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации программы, цели (задачи) определяются по формуле:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n \frac{F_i}{N_i}}{n} 100\%$$

E - эффективность реализации программы, цели (задачи), процентов;

F<sub>i</sub> - фактическое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации муниципальной программы (подпрограммы);

N<sub>i</sub> - плановое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программой;

n - количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий программы значений целевых показателей (индикаторов) программы эффективность реализации программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

- высокий (E 95%);
- удовлетворительный (E 75%);
- неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета поселения, ресурсного обеспечения программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий программы, по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий программы в разрезе источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования программы в целом определяется по формуле:

$$Уэф = \frac{\Phiф}{\Phiп},$$

где:

Уэф - уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, процентов;

Фф - фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. рублей;

Фп - плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс.рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

- высокий (Уэф 95%);
- удовлетворительный (Уэф 75%);
- неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

## **7. Предложения по совершенствованию обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения**

Муниципальным заказчиком Программы и ответственным за ее реализацию является Администрация Псебайского городского поселения.

Реализация Программы осуществляется на основе:

1) муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг для государственных и муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд";

2) условий, порядка и правил, утвержденных федеральными, областными и муниципальными нормативными правовыми актами.

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с планом реализации муниципальной программы, разрабатываемым на очередной финансовый год и содержащим перечень значимых контрольных событий муниципальной программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

План реализации муниципальной программы составляется ответственным исполнителем с участниками муниципальной программы и утверждается постановлением Администрации Псебайского городского поселения, курирующим данное направление ежегодно, не позднее 01 декабря текущего финансового года.

Участники муниципальной программы ежегодно не позднее 15 июля текущего финансового года представляют в сектор по вопросам муниципального предложения по включению в план реализации муниципальной программы.

Внесение изменений в план реализации муниципальной программы, не влияющих на параметры муниципальной программы, план с учетом изменений утверждается не позднее 5 рабочих дней со дня принятия решения о внесении изменений.

Ответственный исполнитель:

– обеспечивает разработку муниципальной программы и утверждение в установленном порядке проекта постановления Администрации Псебайского городского поселения об утверждении муниципальной программы;

– формирует в соответствии с методическими рекомендациями структуру муниципальной программы, а также перечень участников муниципальной программы;

– организует реализацию муниципальной программы, вносит предложения Главе Псебайского городского поселения об изменениях муниципальной программы и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы, а также конечных результатов ее реализации;

– подготавливает отчеты об исполнении плана реализации муниципальной программы (с учетом информации, представленной участниками муниципальной программы);



- подготавливает отчет о реализации муниципальной программы по итогам года, согласовывает и утверждает проект постановления Администрации Псебайского городского поселения об утверждении отчета в соответствии с Регламентом Администрации Псебайского городского поселения.

Участник муниципальной программы:

- осуществляет реализацию мероприятий подпрограммы, входящих в состав муниципальной программы, в рамках своей компетенции;
- представляет ответственному исполнителю (соисполнителю) предложения при разработке муниципальной программы в части мероприятий подпрограммы, входящих в состав муниципальной программы, в реализации которых предполагается его участие;
- представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки ответов на запросы соответствующих организаций;
- представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки отчетов об исполнении плана реализации и отчета о реализации муниципальной программы по итогам года в срок до 15 января года, следующего за отчетным.

Администрация муниципального образования как участник муниципальной программы представляет в Администрацию Мостовского района:

- ежемесячный отчет о получении и использовании выделенных межбюджетных трансфертов за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом;
- ежемесячный отчет о выделении и использовании средств местного бюджета выделенных на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом;
- ежеквартальные отчеты: о ходе выполнения работ по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта, находящиеся в муниципальной собственности, с указанием денежных и натуральных величин до 3 числа месяца, следующего за отчетным периодом;
- ежегодный отчет о достижении показателей эффективности в срок до 15 января года, следующего за отчетным.

Муниципальный заказчик Программы с учетом выделяемых на реализацию программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы, состав исполнителей в информации о результатах и основных направлениях деятельности получателей средств бюджета Псебайского городского поселения в установленном порядке.

Муниципальный заказчик Программы направляет:

- ежегодно в Администрацию Псебайского городского поселения (далее – Администрация) предоставляется отчет о реализации муниципальной программы за год (далее – годовой отчет) в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Псебайского городского поселения (далее – Порядок);

- ежегодно в сроки, установленные Порядком и сроками разработки прогноза социально-экономического развития Псебайского городского поселения, составления проекта бюджета Псебайского городского поселения на плановый период, в раздел – отчеты о ходе работ по Программе, а также об эффективности использования финансовых средств.

В случае несоответствия результатов выполнения Программы целям и задачам, а также невыполнения показателей результативности, утвержденной Программой, муниципальный заказчик готовит предложения о корректировке сроков реализации Программы и перечня программных мероприятий, согласует предложения с комиссией Администрации Псебайского городского поселения по рассмотрению и согласованию показателей результативности деятельности Администрации Псебайского городского поселения (далее - комиссия Администрации Псебайского городского поселения).

В случае поддержки комиссией Администрации Псебайского городского поселения предложения о приостановлении либо прекращении реализации действующей Программы муниципальный заказчик вносит соответствующий проект постановления Администрации Псебайского городского поселения в соответствии с регламентом Администрации Псебайского городского поселения.

По Программе, срок реализации которой завершается в отчетном году, Администрация Псебайского городского поселения, муниципальный заказчик, подготавливает и представляет отчет о ходе работ по Программе и эффективности использования финансовых средств за весь период ее реализации на рассмотрение комиссии Администрации Псебайского городского поселения.

Отчеты о ходе работ по Программе по результатам за год и за весь период действия Программы подготавливает Администрация Псебайского городского поселения, муниципальный заказчик, и вносит соответствующий проект постановления Администрации Псебайского городского поселения в соответствии с Регламентом Администрации Псебайского городского поселения.

Отчеты о ходе работ по Программе по результатам за год и весь период действия Программы подлежат утверждению постановлением Администрации Псебайского городского поселения не позднее одного месяца до дня внесения отчета об исполнении бюджета Псебайского городского поселения в Совет Псебайского городского поселения.

Муниципальный заказчик Программы выполняет свои функции во взаимодействии с заинтересованными органами государственной власти Российской Федерации и органами исполнительной власти Краснодарского края.

Отбор организаций, исполнителей Программы, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации о закупках для муниципальных нужд.